

## MŰSZAKI LEÍRÁS

116. sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal

*Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső vonalszakasz*

*31+77 szelvényben lévő útátjáró*

KIVITELI TERV

## TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	1
2. SZELVÉNYEZÉS .....	1
3. TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTELE.....	1
4. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS .....	2
4.1. Jelenlegi állapot .....	2
4.2. Tervezett állapot .....	2
5. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS .....	2
5.1. Jelenlegi állapot .....	2
5.2. Tervezett állapot .....	2
6. ALÉPÍTMÉNY .....	2
6.1. Jelenlegi állapot .....	2
6.2. Tervezett állapot .....	3
6.3. Víztelenítés .....	3
7. FELÉPÍTMÉNY .....	3
7.1. Jelenlegi felépítmény .....	3
7.2. Tervezett felépítmény .....	3
8. ÚTÁTJÁRÓ.....	4
8.1. Jelenlegi állapot .....	4
8.2. Tervezett állapot .....	4
8.3. Rálátási terület vizsgálata.....	5
9. MŰTÁRGYAK .....	5
10. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS .....	5
11. KÁBELEK, KÖZMŰVEK.....	5
12. KÖRNYEZETVÉDELEM .....	6
13. MUNKA VÉDELEM .....	8
14. TŰZVÉDELEM .....	8
15. EGYÉB .....	9

## 1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

A feladat a 116-os számú Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső állomásközében a 31+77 szelvényben kialakítandó új kerékpáros átvezetés tervezése.

**A tervezési feladat elvégzése a TOP-6.4.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú projekt keretében valósul meg.**

**Projekt megnevezése : “Kerékpáros létesítmény tervezése Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) –Tünde utca – Kállói út – Kert u. és Kállói út – Csárda utca közötti szakaszon”**

A 116-os számú Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal HÜSZ besorolás szerint egyéb vasúti pálya. Egyvágányú, nem villamosított vonal, a pályán engedélyezett sebesség 60 km/h. A tervezéssel érintett szakaszon a vasút egyenesben található.

A tervezési szakaszon a vasút egyenesben fekszik, az útátjáró keresztezési szöge  $\alpha=90^\circ$ .

Az átjáró biztosítása fény-, és félsorompóval fog történni. / A Biztosítóberendezési előterv és Kiviteli terv önálló tervrészként készül illetve kerül benyújtásra. /

## 2. SZELVÉNYEZÉS

A tervezett szelvényezéshez a 32-es szelvénykövet jelöltük ki alapul. A szomszédos szelvénykövek eltérő mértékű hibával helyezkednek el a szabályos helyüktől.

A terveken szerepelnek a tervezési területen felmért objektumok szelvényei. A kitézéshez ezek bármelyike felhasználható.

## 3. TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTELE

A tervezési terület teljes egészében Magyarország területén, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye Nyíregyházi járásában található, Nyíregyháza település Nyíregyháza-külső településrészét érinti. A tervezett munkák MÁV területen elvégezhetők. Amennyiben a munkaterület megközelítése vagy anyag deponálása miatt idegen területek igénybevétele szükségessé válik, akkor annak feltételeiről az érintett terület tulajdonosaival, kezelőivel előzetes megállapodás szükséges.

A helyszínrajzon a meglévő kisajátítási határokat feltüntettük.

## **4. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS**

### **4.1. Jelenlegi állapot**

A tervezési szakaszon a vasút hosszú egyenesben fekszik. Az átjáró egyenesbe került. A tervezési szakasz geodéziai felmérése alapján meghatároztuk a vágány és környezetének helyzetét.

### **4.2. Tervezett állapot**

Az átépítendő útátjáró teljes hosszában egyenesben fekszik, a vágány vízszintes vonalvezetése megmarad.

## **5. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS**

### **5.1. Jelenlegi állapot**

Felmérésünk szerint a 31+00-32+50 sz. szelvények között a pálya 0,0 %-et emelkedik. A felmért szakaszon az illesztések végei „elverődtek” a sínvégek legyűrődtek.

### **5.2. Tervezett állapot**

A tervezett állapot szerint a 31+00-32+50 sz. szelvények között a pálya 0,0 %-et emelkedik, tehát a meglévő állapottal megegyezik majd a magassági vonalvezetés.

## **6. ALÉPÍTMÉNY**

### **6.1. Jelenlegi állapot**

A terület kifejezetten síkvidéki. A tervezési szakaszon a pálya a tereppel azonos szinten halad.



## 6.2. Tervezett állapot

Alépitmény nem kerül megbontásra, csak felsőágyazat csere fog történni mintakeresztszelvény szerint.

## 6.3. Víztelenítés

Az építési munkák során különös figyelmet kell fordítani arra, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és környezetében kárt ne okozzon.

## 7. FELEPÍTMÉNY

### 7.1. Jelenlegi felépítmény

54-es és 48-as rendszerű sínek hagyományos, hevederes kialakítással talpfán és vasbetonaljakon vegyesen, ~60 cm aljtávolsággal, GEO leerősítéssel, zúzottkő ágyazatban (felsőágyazatcsere).

Sín:	54-es és 48-as rendszerű, hagyományos hevederes kialakítással
Aljtípus:	talpfá és vasbetonalj vegyesen
Aljkiosztás:	~60 cm
Sínleerősítés:	GEO
Síndőlés:	1:20

### 7.2. Tervezett felépítmény

A 31+74,65 – 31+98,65 szelvények között 54-es rendszerű sín csere hagyományos hevederes kialakítással "LM" jelű vasbetonaljakon, 60 cm aljtávolsággal, GEO leerősítéssel, zúzottkő ágyazatban (csak felsőágyazat csere). A 24 m-s felépítménycseréhez kapcsolódóan kezdőpont felé jobb és bal sínszálban egy-egy 6m-s 54-es rendszerű síncsere. Kezdőpont felé folyó vágányhoz 48/54. rendszerű átmeneti hegesztéssel csatlakozás / hegesztés szelvény száma : 31+68,65 / , a végpont felé bal

sínszálban hevederes illesztéssel csatlakozás a 24m-s síncseréhez / hevederes illesztés szelvény száma :31+74,65 / a jobb szálban pedig 54-es rendszerű hegesztéssel.

A pálya bal oldalán a 31+73,75-31+75,55 szelvények között 1,80 mh hosszön ágyazatragasztás.

Az útátjáróban a kerékpáros forgalom részére 4,50 m széles 5 mezős PedeSTRAIL burkolat. Csatlakozó út aszfalt burkolattal.

Sín:	54-es rendszerű, hagyományos hevederes kialakítással
Aljtípus:	''LM'' jelű vasbetonalj
Aljkiosztás:	60 cm
Sínleerősítés:	GEO
Ágyazat:	32/50 mm frakciójú zúzottkő, az előírások szerinti minőségű
Ágyazatvastagság:	felsőágyazat csere
Síndőlés:	1:20

A létesítendő kerékpárút és a meglévő PontiSTRAIL útátjáró között terv szerint „ideiglenes terelőút” lett tervezve – aszfalt burkolatú amely a sínek külső éléhez csatlakozik - így az útátjáró karbantartási feladataihoz kapcsolódóan a forgalomterelés lehetősége biztosított lesz.

A jelenleg meglévő gyalogos átvezetés – labirintkorlással együtt – elbontásra fog kerülni.

## 8. ÚTÁTJÁRÓ

### 8.1. Jelenlegi állapot

Jelenleg a létesítendő útátjáró helyén folyópálya található valamint egy aszfaltozott terelőút amely a karbantartási feladatok végzéséhez biztosítja a forgalomterelés lehetőségét.

### 8.2. Tervezett állapot

A kerékpáros átvezetés számára 4,5 m széles átvezetést terveztünk. Az útátjáró 4,50 m széles PedeSTRAIL burkolatú – belső és külső elemekkel, alaptesttel és zárókövel - lesz.

### **8.3. Rálátási terület vizsgálata**

A Nyíregyháza-Vásárosnamény vasútvonalat, a 32+16 sz. hm szelvényben, szintben keresztezi a 4911. számú Nyíregyháza-Nyírbátor közforgalmú főútvonal. A közútvasút szintbeni keresztezés biztosítási módja, „vasúti jelzővel függésben lévő fényoszlop, felsorompóval kiegészítve”

A 31+77 sz. vasúti szelvényben létesülő kerékpárút átvezetést a közúttal azonos módon javasoljuk biztosítani.

**Kezdőpont és végpont felől is a szűkített rálátás 60 Km/h sebességre is biztosított.**

**A rálátási terület vizsgálatát / rálátási terület megléte, rálátási területbe eső akadályok megjelenítése / a RT-02. rajzrészlet tartalmazza.**

## **9. MŰTÁRGYAK**

A tervezési szakaszon műtárgy nem található.

## **10. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS**

Az útátjáró környezetében különféle biztosítóberendezési al-, és felépítmények találhatók a környezetükben lefektetett kábelekkel együtt. Ezek pontos adatait a csatolt szakági egyeztetési nyilatkozat tartalmazza.

## **11. KÁBELEK, KÖZMŰVEK**

Az útátjáró átépítési munkái során a területileg illetékes biztosítóberendezési és erősáramú szakasszal történt egyeztetés során a 256-53/2017/MÁV számú EGYEZTETÉSI NYILATKOZAT-ban leírtak betartása szükséges.

A bizt.ber.-, optikai-, és távközlési kábelek műszeres nyomvonal kitűzését a munkálatok megkezdése előtt el kell végezni.

A kábelek nyomvonalában és attól jobbra, balra 2-2 m távolságban gépi földmunka nem végezhető. A keresztezési szelvényben a kábelek pontos helyének meghatározását kézi feltárással, ezt követően a kábelek védelméről szükség szerint gondoskodni kell. A kábelek pontos helyét kutatóárokokkal kell meghatározni, és azt az új megvalósulási vagy kivitelezési tervek fel kell vezetni.



A kábelkötéseket fel kell tární, az útátjáró alá nem kerülhetnek; a kötések nem áthelyezhetőek!

A biztosítóberendezési és távközlési alépítmények fölött 30 cm-es takarásig gépi tömörítést alkalmazni Tilos!

A kivitelezési munkáknál kérjük a földalatti közművek és vezetékek keresztezésére, megközelítésére és megóvására vonatkozó MSZ 7487-80-as szabvány, valamint a 289/2012.(X.11.) Korm. r. A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól, a 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló rendeletekben foglaltak, a 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet, a 253/1997.(XII.20) kormányrendelet és az ÉKSZ idevonatkozó előírásainak szigorú betartását, A 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról, 4. sz. mellékletének az Országos vasúti Szabályzat I. Kötet Országos és Saját Használatú vasutak idevonatkozó előírásait figyelembe venni.

Valamennyi közmű vonatkozásában teljes körűen be kell tartani az üzemeltetők által adott állásfoglalásban és egyeztetési jegyzőkönyvekben leírtakat.

A munkálatokkal érintett közmű tulajdonosoktól a munka megkezdése előtt szakfelügyeletet kell megrendelni.

Az egyeztetési nyilatkozatok a kivitelezésre nem jogosítanak, a munkálatok megkezdése előtt az érintett közműkezelői hozzájárulásokat be kell szerezni.

## **12. KÖRNYEZETVÉDELEM**

A kivitelezés során törekedni kell az élővilág és a mezőgazdasági területek megóvására. A kivitelezés során keletkező, környezetre ártalmas anyagokat és hulladékot biztonságosan kell tárolni. Ezeket az anyagokat csatornába, élővízbe, mezőgazdasági területre kiszórni, kiönteni szigorúan tilos. A megfelelő tárolóhelyre történő szállítás során a rakományt úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy az ne veszélyeztesse a szállítási útvonalat és a környezetet.

Az építés befejezése után rendezett állapotot kell kialakítani, visszaállítani. A tervek szerint megépített vágány a földrézsűkön megjelenő növényzet hatására a környezetbe beilleszkedik, a terület esztétikailag rendezett megjelenésű lesz.

A kivitelezés „A környezet védelmének általános szabályairól” szóló 1995. évi LIII. Törvényben, „Az épített környezet alakításáról és védelméről” szóló 1997. évi LXXVIII. Törvényben valamint „A hulladékról” szóló 2012. évi CLXXXV törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tervek szerinti kivitelezés és az üzemeltetés során a technológiai előírások betartása mellett a környezetben számottevő korosodás nem keletkezik, különleges környezetvédelmi óvintézkedések alkalmazására nincs szükség.



### Hulladékgazdálkodás:

Az építési, bontási munkálatok során Kivitelezőnek az építési, bontási hulladékok kezeléséről szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet szerint, valamint veszélyes hulladék keletkezése esetén a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendelet előírásainak megfelelően kell eljárnia.

A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet értelmében amennyiben az építési, illetve bontási tevékenység során a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja bármely hulladékra vonatkozóan a rendeletben meghatározott mennyiségi küszöbértéket, akkor a kivitelező az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. számú melléklet alapján köteles elkészíteni az építési tevékenysége során ténylegesen keletkezett hulladékról építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve a bontási tevékenysége során ténylegesen keletkezett hulladékról a bontási hulladék nyilvántartó lapot. Ezt a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak is be kell nyújtani.

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a Kivitelező (felelő műszaki vezető) feladata a környezetvédelmi felügyelőség értesítése a mennyiségi küszöbérték túllépéséről.

A Kivitelező köteles az építési, bontási munkák során keletkező hulladékokat a jogszabályoknak megfelelően elszállíttatni.

A jogszabály által meghatározott mennyiségi küszöbértékek a következők:

Kitermelt talaj	20,0 t
Betontörmelék	20,0 t
Aszfalttörmelék	5,0 t
Fahulladék	5,0 t
Fémhulladék	2,0 t
Műanyag hulladék	2,0 t
Vegyes építési és bontási hulladék	10,0 t
Ásványi eredetű építési hulladék	40,0 t

### Zaj- és rezgésvédelem:

Az építési kivitelezési tevékenységből származó zajterhelés határértékeit a zajtól védendő területeken a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésvédelmi határértékek megállapításáról 2. mellékletében foglaltak szerint be kell tartani.

Építési zaj- és rezgésforrás működtetésével kapcsolatban a 284/2007. (X.29.) Korm. rend. 12., 13.§-inak előírásait kell betartani.

### **13. MUNKAVÉDELEM**

A tervezés során az érvényes Országos és MÁV munkavédelmi és biztonságtechnikai előírásokat, rendelkezéseket betartottuk.

A kivitelezőnek az építés során a kivitelezési munkára vonatkozó Országos és MÁV munkavédelmi előírásokat, rendelkezéseket be kell tartani.

A kivitelezés során köteles munkavédelmi, balesetelhárítási intézkedéseket megtenni, betartani és betartatni a többször módosított 1993. évi XCIII. törvényt, valamint az egyes rendelkezései végrehajtására kiadott, a 20/1997. (XII.19.) MüM rendelettel módosított 5/1993. (XII.26.) MüM számú rendelet, valamint az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII.28.) NM rendeletet, valamint a MÁV rendeleteit.

Tervünk munkavédelmi, biztonságtechnikai szempontból külön tárgyalást igénylő részletet nem tartalmaz, a szabványos kialakításokat az egyes fejezetek részletesen ismertetik.

A munkavégzés során betartandók az alapvető rendelkezések, szabványok, valamint a munka sajátosságának megfelelő speciális technológiai munkáltatási és munkavédelmi előírások!

A munkákat csak olyan felelő személy irányíthatja, aki a szakmai és munkavédelmi előírásokból felkészült, engedéllyel rendelkezik.

A felelős vezetőnek a munka elkezdése előtt – minden esetben, kimutathatóan – oktatást kell tartani a dolgozók számára a vonatkozó legfontosabb előírásokból!

### **14. TŰZVÉDELEM**

Tervünk a 2/2002. (I.23.) BM számú, a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet (OTÉK) előírásaival valamint az Országos Tűzvédelmi Szabályzat 9/2008. (II.22.) ÖTM rendelettel és a 28/2011. (IX.06.) BM rendelettel kiadott és az 55/2012. (X.29.) BM rendelettel módosított Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásaival összhangban van.

A vágányzónába kerülő anyagok önmagában nem tűzveszélyesek, de az építési technológia tartalmazhat tűzveszélyes műveleteket. A kivitelezés során be kell tartani valamennyi tűzvédelmi előírást.

## 15. EGYÉB

### VASÚTI FORGALOM

A 116. számú Nyíregyháza-Vásárosnamény vasútvonalon a 31+77 sz. szelvényben megvalósítandó útátjárót érintően az alábbi vasúti forgalom van jelen állapot szerint - személyszállítás és teherszállítást is figyelembe véve – amivel a későbbiekben is számolni szükséges. Jelen információink szerint a MÁV Zrt. nevezett vasútvonalon a tervezett vonatszámok tekintetében bővítést nem tervez és teherszállítás vonatkozásában is elmondható ugyanez.

#### 116. számú Nyíregyháza-Vásárosnamény

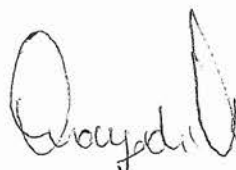
<b>Indulás</b> / Nyíregyháza /	<b>Érkezés</b> / Vásárosnamény /	<b>Vonatszám</b>	<b>Megjegyzés</b>
5:38	7:17	36020	személy
7:42	9:25	36012	személy
9:42	11:24	36022	személy
11:43	13:26	36014	személy
11:56	12:15	67660	teher / Nyírmadáról közlekedik /
14:43	16:21	36016	személy
16:42	18:24	36026	személy
19:47	21:29	36018	személy
22:48	0:26	36028	személy



**116. számú Vásárosnamény-Nyíregyháza**

<b>Indulás</b> <b>/ Vásárosnamény /</b>	<b>Érkezés</b> <b>/ Nyíregyháza /</b>	<b>Vonatszám</b>	<b>Megjegyzés</b>
3:30	5:10	36019	személy
5:30	7:08	36029	személy
7:37	9:14	36017	személy
9:37	11:14	36027	személy
10:10	10:28	66670-1	teher / Nyírmadára közlekedik /
11:38	13:16	36015	személy
14:31	16:14	36013	személy
16:37	18:14	36023	személy
19:42	21:19	36011	személy

2017. június hó



Csongrádi Péter

tervező

KÉ-VA-09-0207

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

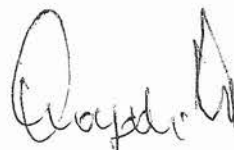
**a 116. sz. Nyíregyháza-Vásárosnamény vasútvonal Nyíregyháza-Nyíregyháza külső áll. között a 17+43 sz. szelvényben és a 31+77 sz. szelvényben kialakítandó kerékpáros átvezetés / pedeSTRAIL útátjáró csere / terveihez**

*A vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetéséről szóló 15/1987. ( XII.27. ) KM-ÉVM együttes rendelet, a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. Törvény valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997.évi LXXVIII. tv., az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. ( XII.20 ) kormányrendelet és a vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. ( XII.23. ) NFM rendelet alapján*

*nyilatkozom*

*hogy a tervek megfelelnek a tervezés időpontjában érvényben lévő kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak ( Országos Vasúti Szabályzat, Országos Közforgalmú Vasutak Pályatervezési Szabályzata ) . A csatolt tervek kidolgozásához megfelelő szakképzettséggel és gyakorlattal rendelkezem. Előírások hiányában a szakma elismert szabályai szerint jártam el.*

*Debrecen, 2017. június*



*/: Csongrádi Péter :/  
felelős tervező*

*Tervezői eng: KÉ-VA-09-0207*

*Kamarai sz: 09-2007*



MÁV ZRT.  
ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI TÁVKÖZLÉSI-, ERŐSÁRAMÚ-, ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI OSZTÁLY  
Távközlési Főnökség és Biztosítóberendezési Főnökség

## EGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Iktatószám:256-53/2017/MAV.

**Készült:** MÁV ZRt. Távk. és Bizt.ber. Főnökség Debrecen hivatalos helyiségében  
2017.június 7.

**Tárgy:** Vasúti pálya keresztezése a Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonal 17 + 43 és  
a 31 + 89 MÁV szelvényében kerékpárúttal (Nyíregyháza – Nyíregyháza –külső).

**Rajzsám:** helyszínrajzok

A mai napon bemutatott terveket átvizsgáltuk, és az alábbi észrevételeket tesszük:

- A 17 + 43 MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a pályatest jobb oldalán a vágánytengelytől mérve kb. 2 – 4 m. között 1db. C4 típusú távközlő vonalkábel található.
- A fenti MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a pályatest jobb oldalán a vágánytengelytől mérve kb. 1 – 3 m. között 3 db. bizt.ber. kábel található.
- A 31 + 89 MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a mellékelt nyomvonalrajz adatai szerint 1db. C4 típusú távközlő vonalkábel található.
- A 31 + 89 MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a mellékelt nyomvonalrajz szerint. bizt.ber. kábelek található.
- A 31 + 88 MÁV szelvényben vágány alatti átfúrásban bizt.ber kábelek található.
- A jelzett MÁV szelvényben különféle bizt.ber. al-, és felépítmények található a környezetükben lefektetett kábel tartalékokkal együtt.
- A 17 + 43 MÁV szelvényben a kerékpárút vasúti átjáró biztosítását szaktervezővel kell megtervezetni.
- A 31+ 89 MÁV szelvényben a kerékpárút vasúti átjáró biztosítását szaktervezővel kell megtervezetni.
- A bizt.ber. és távközlő kábelek műszeres nyomvonal kitűzését a munkálatok megkezdése előtt kérjük elvégeztetni !
- A kábelek nyomvonalán, és attól  $\pm 2$  m-re gépi földmunka nem végezhető !
- A keresztezési szelvényekben kérjük a kábelek pontos helyének meghatározását kézi feltárással, ezt követően a kábelek védelméről szükség szerint gondoskodni kell !
- A kábelek pontos helyét kutatóárokkaal kell meghatározni, és azt az új megvalósítási vagy kivitelezési tervekre fel kell vezetni.



- A bizt.ber.-, és távközlő alépítmények fölött 30 cm-es takarásig gépi tömörítést alkalmazni **tilos!**
- A kivitelezési munkánál kérjük a földalatti közművek és vezetékek keresztezésére, megközelítésére és megóvására vonatkozó **MSZ 7487-80-as szabvány**, és a **312/2012(XI.8.)** a **289/2012 (X.11.)** Kormány rendeletben és az **ÉKSZ** idevonatkozó előírásainak szigorú betartását, az **OVSZ** előírásait figyelembe venni.
- Észrevételeinket a **tervező** tudomásul vette, melyeket a **kivitelezővel közölni fog.**
- A kivitelezési munka **csak akkor** végezhető, ha a kiadott vasút üzemeltetési hozzájárulást és a jóváhagyott tervvel azonos tartalmú kiviteli tervet a kivitelező a munkavégzés ideje alatt a helyszínen tartja, a szakfelügyeletet ellátó MÁV dolgozónak bemutatja, és betartja annak utasításait.
- Figyelmetlen, vagy gondatlan munkavégzésből eredő rongálásért a felelősség a kivitelezőt terheli!
- Földmunkák kizárólag a MÁV ZRt. Debrecen, TTEB. Osztály szakfelügyelete mellett végezhetők.
- Ez az „Egyeztetési nyilatkozat” kivitelezésre nem jogosít!
- Az engedélyezési tervet fel kell terjeszteni 4 példányban a MÁV ZRt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság 4024. Debrecen, Piac u. 18. címre.
- A munka megkezdése előtt 15 nappal kérjük a szakfelügyelet megrendelését kettő eredeti példányban a munkakezdés pontos idejének megjelölésével, az Adóigazgatási azonosító szám, valamint a pénzintézet és bankszámla szám feltüntetésével, és Vállalkozási Szerződést kell kötni a MÁV ZRt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság, 4024. Debrecen Piac u. 18. címen. (személyesen vagy posta fordultával írásban), { Tel : 06 – 1 – 513 – 1575 Fax : 06 – 1 – 513 – 1675 } . email: [db.szakfelugyelet@mav.hu](mailto:db.szakfelugyelet@mav.hu)
- A megkért szakfelügyelet ideje alatt kérjük, hogy a kivitelező részéről felelős személy tartózkodjon a helyszínen, aki a szakfelügyelet teljesítését a helyszínen még aznap bélyegzőjével és aláírásával leigazolja a szakfelügyeletet ellátó munkavállalónk által vitt formanyomtatványon.

INFRATERV 97.  
Kivitelező és Szolgáltató BT.  
4024 Debrecen, Dóczy u. 24.  
Telefon: 06-1-513-1575  
Fax: 06-1-513-1675  
Csongrádi Péter  
INFRATERV 97 Bt.  
Debrecen

Bernáth Imre  
Bizt.ber. Főnökség  
Debrecen

Pataki István  
Távközlési Főnökség  
Debrecen

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi  
Igazgatóság Debrecen  
Távközlési Főnökség  
2.  
4025 Debrecen, Petőfi tér 12.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
4024. Debrecen, Piac u. 18. Telefon / FAX : 06-1-513-1575 / 06-1-513-1675

001743-003198. Nyíregyháza-Ni.-Külső között kerékpárútak

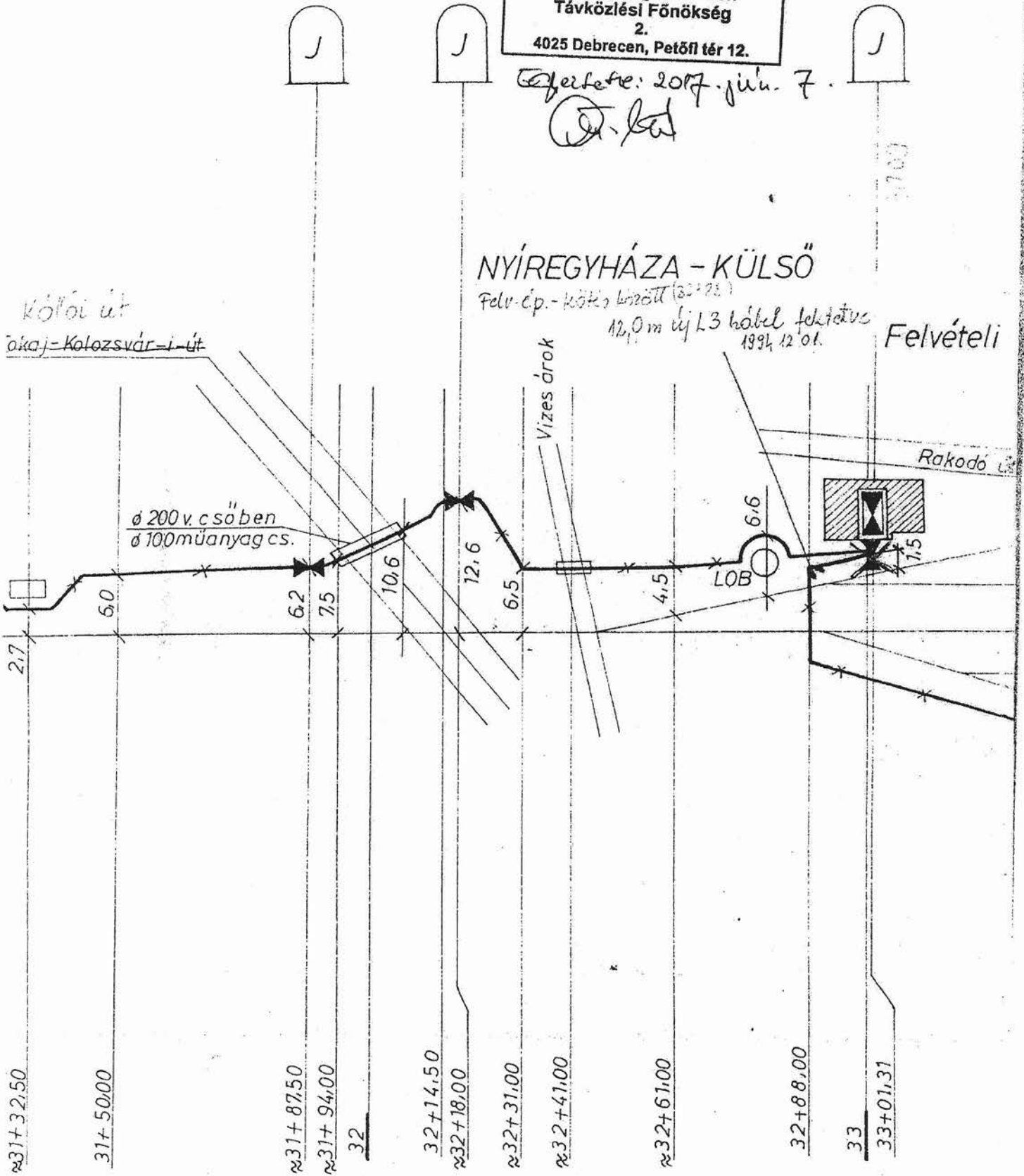
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi  
Igazgatóság Debrecen  
Távközlési Főnökség  
2.  
4025 Debrecen, Petőfi tér 12.

Érkező: 2017. jún. 7.  
J. K.

NYÍREGYHÁZA - KÜLSŐ

Felv. ép. - kötés készült (2017.06.07.)  
12,0 m új L3 hálót felkötés  
1994. 12. 01.

Felvételi





## EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy: Nyíregyháza – Vásárosnaményvasútvonal, Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső  
vonalszakasz 17+43,41 hm. szelvényben tervezett útátjáró engedélyezési tervének egyeztetése

A bemutatott terv, rajzsám: VK1/2017, HE-1 helyszínrajz M= 1:100

A mai napon az INFRATERV 97 Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt.

Csongrádi Péter tervező, képviselője,

Egyeztetésre felkereste a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság TPLO Debrecen, Nyíregyházi

Pályafenntartási főnökség

képviselőjét, aki az egyeztetés során a kezelésében lévő, a rajzon feltüntetett közmű  
nyomvonalát (vasútvonal) ellenőrizte, és a fenti létesítmény megvalósításával kapcsolatban az  
alábbi nyilatkozatot adja:

Az tervező által bemutatott tervek alapján megállapítottuk, hogy a tervezendő létesítmény érinti a  
116-os számú Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonalat Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső  
állomások között a 17+43,41 hm. szelvényben. Igényként merült fel Nyíregyháza Megyei Jogú  
Város Önkormányzata részéről, hogy az érintett vasútvonalon keresztül kerékpárutat kívánnak  
kialakítani. A tervezett létesítmény a vasútvonalat, két vágányt a 17+43,41 hm. szelvényben  
keresztezi. Az átjáró szélessége 4,50m, 5 mező PedeSTRAIL burkolat kerül beépítésre. A tervezett  
vasúti átjárók keresztezési szöge 90°, a csatlakozó út burkolatszélessége 2,75/3,75 m. A vonali  
vágány esetében 24 vfm 48r. teljes felépítménycsere szükséges, meg kell oldani a víztelenítést is.  
Célszerű a vágány jobb oldalán kivezetni. A kihúzó csonka vágány esetében az útátjáró alatti részen  
14 db vb. aljcsere szükséges, ill. a vágányrész víztelenítésit itt is meg kell oldani.

A munkavégzés során törekedni kell az új anyagok beépítésére, vagy külön engedély alapján (PLO  
Debrecen, Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza) a 60 km/h sebességre minősített használt anyag  
is beépíthető.

A kivitelezés során törekedni kell, hogy a jelenlegi vasúti pálya vízszintes és függőleges  
vonalvezetése ne változzon meg, a kisebb irányhibákat a gépi szabályozás során javítani kell. A  
kivitelezés során a mind a vasút, mind a közút esetében a szükséges kitáblázásokat el kell végezni,  
ez a megrendelő feladata.

A vágány külső oldalán a STRAIL szegélygerendákhoz aszfalt burkolattal kell csatlakozni. A  
csatlakozó aszfaltburkolat a szegélygerendákkal párhuzamos legyen. 1-1 m hosszon a  
szegélygerendákhoz csatlakozó aszfaltburkolat rétegrendje: 6 cm AC 11 aszfalt kopóréteg, 6 cm AC  
22 aszfalt kötőréteg, 6 cm AC 22 aszfalt alapréteg. Alatta 10 cm M56 mech. stab. alapréteg és 20  
cm homokos-kavics fagyvédő réteg. Ebben a vonalban kell csatlakoztatni a kerékpárutat annak  
rétegrendjével. A szilárd padkát a vasúti átvezetésben a vágánytengelyétől kifelé mérve 3,0 -3,0 m  
hosszban kell kialakítani. A burkolat kiszélesítését 1:1 hajlással kell vissza- vezetni. A kerékpárút  
burkolatának szélén lévő 12 cm széles sárga burkolat jelet a vasúti átvezetésben is fel kell festeni.  
Az átvezetés teljes burkolat felületét, mint veszélyes zónát, 10-12 cm széles sárga színű, ferde  
sávozású biztonsági festéssel kell ellátni. A burkolat vágányirányú lejtése egyezzen meg a vasúti  
pálya lejtésével. A kerékpárút lejtésviszonyait a vasúti keresztszelvényen és az út hossz- szelvényen  
megadottak szerint kell kialakítani. Az elemes burkolat keresztirányú esése lehetőleg vízszintes  
legyen.

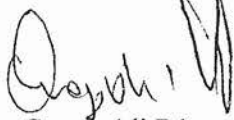
A bontott anyagokat, törmeléket, hulladékot a helyszínről el kell szállítani. Az építési, bontási  
hulladékot, a MÁV Zrt. előírásait is betartva (ócskavas, oh. anyagok) a MÁV Zrt. Nyíregyházi PFT  
Szakasz részére, valamint más keletkezett hulladékot (bontott vasúti ágyazat, aszfalt törmelék) arra



jogosult hulladékkezelőnek dokumentáltan át kell adni. A munkavégzéshez szükséges vágányzárak, sebességkorlátozások megkérése, szakfelügyelet megrendelése a megrendelő/kivitelező feladata.

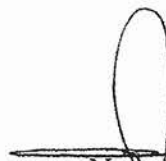
A terveket négy példányban be kell nyújtani a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Debrecen részére (4024 Debrecen Piac utca 18.) üzemeltetői állásfoglalás kéréséhez.

Kelt Nyíregyháza 2017. év október hó 10 nap.



Csongrádi Péter

Kérelmező részéről



Nagy Gábor

Nyilatkozó szerv képviselője

PH.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi  
Igazgatóság Debrecen  
Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza  
1.  
4400 Nyíregyháza, Dugonics út 1-3.